

S P I S T R E Ś C I:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu - branża drogowa**
- 8. Wnioski i zalecenia końcowe**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. nr 3 - Przekroje normalne skala 1:50

Rys. nr 4 - Przekrój podłużny skala 1:50/500

Rys. nr 5 - Przekroje poprzeczne skala 1:100

III. WARUNKI I UZGODNIENIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa w skali 1:500,
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa łącznika drogi przy ul. Dunikowskiego zlokalizowanego na działce nr 3/44 oraz częściowo 3/43 stanowiącego połączenie dwóch odcinków ulic Dunikowskiego zlokalizowanych na działkach 10/1 oraz 3/43.

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę istniejącego chodnika,
- rozbiórkę odcinka muru oporowego,
- przestawienie istniejącego wyгородzenia ogródka oraz słupków parkingowych,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia ulicy,
- zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi.

Prace będą wykonywane na następujących działkach:

3/41, 3/43, 3/44, 3/48 10/1 obręb 1054 m. Szczecin

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Jezdnia istniejącej drogi wewnętrznej (łącznika drogi) posiada nawierzchnię z trylinki szerokości od 2 do 2,5 m o przekroju ulicznym ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Po stronie prawej wzdłuż jezdni zlokalizowany jest chodnik szerokości ok. 1,0

m. Po stronie lewej zlokalizowane jest ogrodzenie na murku oporowym, które bardzo ogranicza skrajnię drogi. Z uwagi na bardzo małą szerokość drogi, przejazd przez odcinek początkowy drogi jest bardzo utrudniony, szczególnie dla samochodów dostawczych, śmieciarki. Pojazdy poruszające się na początkowym odcinku drogi muszą jednym kołem najechać na wysoki krawężnik, żeby zmieścić się w szerokości drogi. Dodatkowo przejazd przez drogę ogranicza wysokie ogrodzenie zlokalizowane na murku oporowym.

Odwodnienie jezdni odbywa się przez spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w ul. Dunikowskiego na działkach 1/10 oraz 3/41.

Odcinek ulicy w stanie istniejącym nie posiada oświetlenia ulicznego.

Pod drogą zlokalizowana jest sieć elektryczna, teletechniczna, gazowa oraz sieci wod.-kan.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - Branża drogowa

4.1. Projektowana trasa w planie

Początek remontu drogi założono na połączeniu z krawędzią jezdni ul. Dunikowskiego (działka nr 10/1), natomiast koniec na połączeniu z ul. Dunikowskiego (działka 3/41).

W ramach remontu ciągu drogowo-pieszego należy wykonać poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości minimum 3,0 m. Szerokość jezdni zmienna, z uwagi na zawężenie na wysokości zjazdu do garaży. Na pozostałym odcinku szerokość drogi będzie wynosiła 4,0 m.

Po stronie prawej, na całym odcinku został zaprojektowany ciąg pieszey szerokości 1,5 m z betonowej kostki brukowej, obramowany obrzeżem betonowym na ławie z oporem.

Po stronie lewej, wzdłuż istniejącego ogrodzenia, zaprojektowano opaskę z brukowej kostki betonowej szerokości 0,5 m, w celu zapewnienia skrajni drogowej.

Na działce nr 3/45 zlokalizowany jest parking dla samochodów osobowych do którego dojazd należy zapewnić z działki 3/44, poprzez obniżenie w tym miejscu krawężnika wzdłuż jezdni. Na końcu opracowania zostanie odtworzone istniejące poszerzenie jezdni do 4,50 m.

W celu zapewnienia ciągłości chodnika, murek oporowy na działce 3/43 przy wjeździe do garaży, należy z obu stron rozebrać na długości około 1,3 m i w miejscu tym wykonać utwardzenie terenu z kostki brukowej betonowej. Na długości rozbieranego muru oporowego należy rozebrać również barierkę stalową. Miejsce odcięcia muru należy wykończyć zaprawą betonową, natomiast barierkę należy zabezpieczyć środkami antykorozyjnymi oraz pomalować.

Na długości zjazdu do garaży pochylenie poprzeczne chodnika zostanie obrócone w kierunku wjazdu do garaży. Na dole podjazdu przewidziano odwodnienie liniowe jako przebudowę istniejącego odwodnienia (istniejący wpust). Remontowaną jezdnię oraz chodnik należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego.

Ogrodzenie niskie z siatki, zlokalizowane za zjazdem do garaży, po stronie prawej, należy przestawić poza obszar przebudowywanego chodnika.

Znaki pionowe oraz słupki stalowe od ogrodzenia parkingu kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy przestawić poza miejsce kolizji.

Warunki gruntowo-wodne zostały opisane szczegółowo w załączonej opinii geotechnicznej, wchodzącej w skład dokumentacji.

4.2. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna AC 8 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 11 W gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} #0/31,5 gr. 20 cm.

Nawierzchnia chodnika oraz opaski:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} #0/31,5 gr. 15 cm.

Projektowana drogę ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15. Krawężnik zaprojektowano na poziomie +12 w stosunku do krawędzi jezdni. Krawężniki o promieniu $R < 15\text{m}$ należy stosować jako łukowe, nie dopuszcza się cięcia krawężników prostych w celu osiągnięcia efektu łuku. Minimalna długość wbudowywanego krawężnika powinna wynosić 0,5m. Pochylenie poprzeczne łącznika drogi należy dowiązać do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni ul. Dunikowskiego.

4.3. Projektowany układ wysokościowy

Projektowane rzędne wysokościowe dostosowano maksymalnie do poziomu istniejącej drogi oraz przyległego terenu. Rzędne projektowanej niwelety należy dowiązać na początku i końcu opracowania do istniejących rzędnych wysokościowych.

5. Sieci uzbrojenia terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne. Opracowania projektowe stanowią odrębne tomy wchodzące w skład całej dokumentacji.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem podziemnym, które wymagałyby przebudowy. Istniejące kable elektryczne zlokalizowane pod nawierzchnią ulicy i chodnika należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

W miejscach występowania studzienek, studni, włączów, zaworów w ciągu przebudowywanego odcinka drogi należy wykonać regulację wysokościową, a w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego dokonać ich wymiany na nowe.

Należy postępować zgodnie z zapisami zawartymi w wydanych uzgodnieniach poszczególnych gestorów sieci.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należyтым stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wydanymi warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Roman