

## ODPIS PROTOKOŁU NR 186/2020

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA  
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Numer wniosku: MODGiK.ZUDP.345.186.2020

Data wpływu wniosku do koordynacji: 2020-02-17

## PRZEDMIOT KOORDYNACJI

budowa kanalizacji deszczowej wraz z lokalizacją wpustów deszczowych oraz przebudowa oświetlenia terenu.

## LOKALIZACJA INWESTYCJI

Szczecin, ul.Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego, dz.nr 8/3dr, 86 [3018].

Informacja dodatkowa do projektu

budowa parkingu osiedlowego.

## WNIOSKODAWCA

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA A3 JUSTYNA ROMAN

72-004 TANOWO, UL. DĘBOWA 24

## DZIAŁAJĄCY W IMIENIU INWESTORA

ZARZĄD BUDYNKÓW I LOKALI KOMUNALNYCH

70-546 SZCZECIN, ul. MARIACKA 25

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309.), Zarządzenia Nr 67/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie  
uowaniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin

oraz na podstawie Decyzji:

- Nr 230/19 z dnia 09.12.2019r. znak: WUiAB-VI.6730.207.2018.AD

PRZEDŁOŻONY DO UZGODNIENIA NINIEJSZY PROJEKT SYTUOWANIA SIECI  
UZBROJENIA TERENU  
BYŁ PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ*Uwagi i zalecenia:*

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego** - uzgodniono z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą bezodkrywkową.

**ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin** - uzgodniono z uwagami:

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Dystrybucji Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
6. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami Enea Operator, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
7. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV łącznie.
8. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić planszę koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.

**Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie** - uzgodniono z uwagami:

1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640).
2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: [sekretariat.szczecin@psgaz.pl](mailto:sekretariat.szczecin@psgaz.pl)

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie** - uzgodniono bez uwag.

**Orange Polska S.A.** - uzgodniono bez uwag.

**Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.** – uzgodniono z uwagami:

1. W przypadku zbliżeń oraz skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącą siecią ciepłowniczą należy zachować odpowiednie odległości w poziomie i w pionie, zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.
2. Na skrzyżowaniach z siecią ciepłowniczą projektowane uzbrojenie należy układać w rurach ochronnych, prostopadle do sieci ciepłowniczej.
3. Prace budowlane na skrzyżowaniu z przedmiotową siecią ciepłowniczą należy wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.
4. Na 5 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych należy powiadomić SEC.

**Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin** – uzgadnia przebieg sieci pod kątem zbliżenia do drzew/krzewów pod następującymi warunkami:

1. W przypadku gdy projektowane zbliżenie do drzew/krzewów na odległość mniejszą niż 2,0 m jest niewystarczające do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew/krzewów, przebieg sieci w miejscu kolizji uzgadnia się pod warunkiem zastosowania metody przecisku lub przewiertu sterowanego, tj. bez konieczności wykonywania otwartych wykopów.
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
4. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
5. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
6. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tut. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
7. Wszelkie prace w pobliżu drzew/krzewów należy prowadzić pod nadzorem inspektora nadzoru do spraw ochrony zieleni wysokiej na terenach zurbanizowanych.

W przypadku prac ziemnych związanych z przebiegiem sieci planowanych w odległości większej niż 2,0m od pni drzew należy:

1. Prace w pobliżu drzew/krzewów należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach/krzewów należy zasypywać w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną z dodatkiem nawozu.
4. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzew/krzewów po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami.
5. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
6. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
7. Kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie. Korzenie do 2 cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.
8. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tut. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
9. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.

Powyższe warunki podyktowane są zasadami prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów, zawartymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U.Nr 92, poz.880 z 2004. Zgodnie z art. 82 ust.1 prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń mechanicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Jednocześnie informuje się, że za zniszczenie terenów zieleni oraz drzew i krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych prezydent miasta może wymierzyć administracyjną karę pieniężną – art.88 ust.1 pkt.1 wyżej cytowanej ustawy.

**UPC Polska Sp. z o.o.** – uzgodniono bez uwag.

**Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie - Akademickie Centrum Informatyki** – uzgodniono z uwagami:

1. W ulicy Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego są ułożone w ziemi na głębokości od 0,7m do 5m dwie rury HDPE 40/3,7. W jednej z rur znajduje się światłowód. Między punktami KD1 i KD1a istnieje skrzyżowanie planowanej infrastruktury z rurociągiem ZUT ACI.
2. Prace należy prowadzić zgodnie z polskimi i branżowymi normami oraz właściwymi przepisami prawa.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z infrastrukturą ZUT ACI prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie odkryte z trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne ZUT ACI.

4. Linie światłowodową w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004). Na ciągu kanalizacji należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem "UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY".
5. Wszystkie prace w pobliżu rurociągu ZUT ACI należy prowadzić pod nadzorem właściciela linii światłowodowej.
6. **Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać od ZUT ACI rzędne wysokości ułożenia rurociągu ZUT ACI.**
7. Wszelkie koszty związane z budową oraz z zabezpieczeniem linii światłowodowej (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ZUT ACI.
8. O rozpoczęciu prac należy powiadomić ZUT ACI (tel. 91 449 5858, 605 680 940, mail: noc@man.szczecin.pl) z siedmiodniowym terminem wyprzedzenia.
9. O terminie zasypiania infrastruktury ZUT ACI należy powiadomić ACI (tel. 91 449 5858, 605 680 940, mail: noc@man.szczecin.pl) celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
10. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony wszystkimi kosztami naprawy infrastruktury usunięcia wszystkich skutków uszkodzenia w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
11. Z treścią niniejszych warunków należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizyczne wykonujące prace.
12. Zakończenie prac należy zgłosić do ZUT ACI celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia wykonania prac w pobliżu infrastruktury ZUT ACI.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został skoordynowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b, oraz stacje ładowania w rozumieniu a 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektryczności i paliwach alternatywnych ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu — geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa w art.43 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Z up. PREZIDENTA MIASTA

Przewodniczący Nadzoru Kierowniczych  
inż. Marija Ranta

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
Dział Inżynierskiego Zajęcia  
Pasa Drogowego  
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

76 Załącznik

do pisma/decyzji nr 11-DI.p24.209.2020 RZ  
z dnia 01.04.2020

STARSZY SPECJALISTA

Piotr Kociubiński

Istn. słup oświetleniowy  
do demontażu  
Istn. linia kablowa nN 0,4kV  
do demontażu

# LEGENDA:

- Proj. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV
- Istn. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV do demontażu
- Istn. linia elektroenergetyczna nN 0,4kV do ułożenia po nowej trasie
- Proj. oprawa oświetleniowa  
taka jak Philips, BGP202, 54LED, 35W, 4000K
- Istn. oprawa oświetleniowa do demontażu
- Proj. szafka oświetleniowa SO
- Proj. rura osłonowa SRSØ110
- Proj. rura osłonowa (dwudzielna)

# Legenda:

- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studzienka kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust uliczny
- Granice ewidencyjne działek

Odejsia do wpustów ulicznych zaprojektowano z rur  
średnicy  $\phi$  160 mm PVC.

# UWAGI:

- Projektowane złącze kablo-pomiarowe ZKP typu ZK1x-1p,  
wg odrębnego opracowania ENEA Operator Sp. z o.o.
- Wysokość montażu wszystkich opraw oświetlenia terenu  
przyjęto na poziomie 8,0m n.p.t.
- W projekcie przyjęto słupy oświetleniowe o wys. 8,0m  
(zgodnie z istniejącymi słupami), montaż słupów do gruntu.
- W projekcie przyjęto oprawy oświetlenia zewnętrznego  
ze źródłem światła LED, 35W, 5400lm, 4000K.
- Słupy oświetleniowe skarajne (wyposażone w zaciski uzemiające),  
należy uzemieć.
- W tym celu należy wykorzystać bednarkę typu FeZn 25x4mm  
układaną wraz z kablami oświetleniowymi.
- W słupach oświetleniowych należy stosować przewody  
typu YDY2o 5x1,5mm<sup>2</sup>.
- W słupach oświetleniowych należy montować izolacyjne złącza kablowe:  
bezpiecznikowe (z wkładką typu BI-Vts 4A) i zerowe.
- Przy słupach oświetleniowych należy pozostawić zapas kabla min. 2,6m.
- Kabel oświetlenia zewnętrznego należy układać na głębokości 0,6m.
- Końce kabla w słupach należy zakończyć głowiczkami  
termokurczliwymi czteropalczastymi.
- Kable wprowadzane do słupów oświetleniowych należy osłonić gładką  
rurą ochronną Ø50mm, na odcinku min. 0,4m.
- Należy zachować wymagane odległości od istniejących sieci.
- W przypadku zbliżeń istniejące kable elektroenergetyczne,  
należy zabezpieczyć rurą dwudzielną (średnicę rury należy dostosować  
odpowiednio do przekroju istniejących kabli).
- Oznaczenia słupów oświetleniowych zostały przyjęte  
na potrzeby realizacji projektu, aby ułatwić przygotowanie  
dokumentacji projektowej.
- Układ sieci TN-C.
- Sposób ochrony przeciwporażeniowej: samoczynne wyłączenie zasilania.

# ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH WSPÓŁRZĘDNYCH KANALIZACJI DESZCZOWEJ

PKT	X	Y
KD1	592411.72	547171.92
KD1a	592411.72	547171.92
KD2	592413.09	547171.71
KD3	592413.79	547171.95
KD3.1	592414.01	547171.95
KD3.2	592413.79	547171.95
KD3.3	592413.79	547171.95
KD4	592413.04	547171.82
KD4.1	592413.04	547171.82
KD4.2	592413.04	547171.82
KD4.3	592413.04	547171.82

Współrzędne przebiegu sieci proj. linii kablowej 0,4kV		
PKT	X	Y
E01	5924167.65	5471755.68
E02	5924169.42	5471750.80
E03	5924153.47	5471744.96
E04	5924152.03	5471748.91
E05	5924151.52	5471748.71
E06	5924151.02	5471748.58
E07	5924149.27	5471753.93
E08	5924143.39	5471771.92
E09	5924145.04	5471776.17
E10	5924155.15	5471781.58
E11	5924159.67	5471777.42

E07 5924149.27  
5471753.93  
E09 5924145.04  
5471776.87

Roman

Potwierdzam zgodność  
kopii mapy z oryginałem  
Justyna Roman  
Nowa 2020-03-03

186/2020  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
dokumentacji Projektowej w Szczecinie  
ul. Św. Jacka Ogrodowa 1  
71-420 SZCZECIN  
VERTE

Wykonawca:	
Drogowa Pracownia Projektowa Justyna Roman ul. 72-004 Torwar, ul. Dobowa 24 t. 44 233 621 e. justyna@pdp.pl NIP: 637-173-03-00; Regon: 320140409	
Inwestor:	
Gmina Miasto Szczecin - Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych ul. Mariacka 5, 70-546 Szczecin	
Nazwa inwestycji:	
Budowa parkingu osiedlowego przy ul. Druckiego-Lubeckiego działka 86 obręb 3018 w Szczecinie	
Tytuł rysunku:	
Plansza koordynacyjna	
Branża: Elektryczna	
Projektant:	
mgr inż. Piotr Majchrzak upr. bud. nr ZAP/0125/POOB/13	
Branża: Sanitarna - kanalizacja deszczowa	
Projektant:	
mgr inż. Przemysław Śliżewski	
Koordynator projektu:	Pobież:
mgr inż. Justyna Roman upr. bud. w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ZAP/0074/PWOP/10	Roman
Data:	Skala:
styczeń 2020	1:250
Nr rysunku:	
01	

GEODETA

mgr Piotr Krysiak

upr. nr 20022