

Szczecin, dnia 01 kwietnia 2020 r.

II.DL.7024.209.2020.PK

DECYZJA

Na podstawie przepisu art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - "Kodeks postępowania administracyjnego" (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z 2019 r. poz. 60, 730, 1133), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gminę Miasto Szczecin (NIP: 8510309410) o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: sieć kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 8/3 „dr” – z obrębu 3018 w Szczecinie

wyrażam zgodę

Gminie Miasto Szczecin (NIP: 8510309410) na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.:

- sieć kanalizacji deszczowej:
 - rura dn200mm PVC – długość: 10.18m,
 - studnia kanalizacyjna dn1200mm,

w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Franciszka Ksawerego Druckiego-Lubeckiego - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 8/3 „dr” – z obrębu 3018 w Szczecinie, wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą bezodkrywkową.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 8/3 „dr” – z obrębu 3018 w Szczecinie na cele budowlane, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Za zgodność z oryginałem


POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczętowaną planszą koordynacyjną.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie (pl. Batorego 4), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

Z up. Prezydenta Miasta
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Maciej Filipiak

Otrzymują:

1. Justyna Roman - Pełnomocnik
Drogowo Pracownia Projektowa "A3"
72-004 Tanowo
ul. Dębowa 24
2. a.a.

Sporządził: Piotr Kociubiński, tel. 91 48 00 440